

AMVCD-275-2024

Málaga, 29 de enero 2025

Señores:

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Att. MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE

Director Territorial

Autopista Floridablanca, K1. Via Ruitoque

Referencia: Contrato N° 1987 de 2024. Administración Vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Santander, grupo AMV 1 lote 1.

Asunto: Informe de visita técnica radicado N° **133701 DIC 30/24**, solicitud de **Cesar Diaz**, Presidente J.A.C. **vereda Centro Apure** de Cerrito; solicitud reductores de velocidad en intersección de la Variante de Concepción ruta 55STA, con la vía La Palmera – Presidente, Ruta 5504 entre PR49+0160 y el PR49+0270.

Cordial Saludo

Teniendo en cuenta que existe solicitud del Sr. Cesar Diaz, Presidente J.A.C. vereda Centro Apure de Cerrito, remitida por el Ing. Oscar Patiño de la Territorial Santander y recibido vía correo electrónico el 22/01/2025, por esta administración vial, nos permitimos presentar el siguiente informe con respecto a la visita realizada, bajo los siguientes aspectos:

ANTECEDENTES

El Sr. Cesar Diaz, en el documento radicado, solicita se instalen reductores de velocidad en la “Y” de Manaria, es decir en la intersección de la Variante de Concepción con la vía La Palmera – Presidente.

VISITA TÉCNICA

Ubicación

La ubicación exacta de la solicitud de acuerdo a referenciación INVIAS, comprende a la intersección de la Variante de Concepción PR2+0175 ruta 55STA, con la vía La Palmera - Presidente, Ruta 5504 entre el PR49+0160 y el PR49+0270, corresponde a jurisdicción del municipio de Concepción.

Solicitudes y Peticiones de la Comunidad

En la visita al sitio nos atendieron varias personas de la comunidad: Wilson Villamizar, Libardo Villamizar, Angelica Villamizar, Rosana Castellanos y la Sra Nora Florez, esta última en representación de la Sra Belquey Barajas. Los asistentes a la visita y recorrido, manifestaron la necesidad de instalar reductores de velocidad y mejorar la señalización del sector mencionado; manifiestan que se han presentado accidentes y muchos camiones se equivocan y no toman la Variante de Concepción que es para vehículos pesados.

Inspección Visual por parte del Administrador Vial

El sector de la solicitud hace parte de la intersección de la Variante de Concepción, vía con pavimento asfáltico, con la vía La Palmera – Presidente pavimentada en concreto rígido, ambas en buen estado.

En el sector en mención se observan algunas señales verticales informativas y reglamentarias; aproximadamente a 90 metros existe puente en curva sobre quebrada Manaria.

En la inspección visual realizada y de acuerdo a lo manifestado por la comunidad, se requiere mejorar la señalización vertical y la horizontal con marcas viales; estas necesidades se solicitarán según presupuesto adjunto a la presente.

Se anexa acta de visita para atención de solicitudes por parte de la comunidad y registro fotográfico de la inspección.

Comentarios del Administrador Vial

En la visita al sitio, se le dio respuesta y aclaró a la comunidad sobre las peticiones, así:

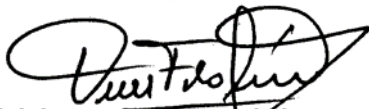
1. Instalación de resaltos: Para la instalación de reductores de velocidad, tipo resaltos se requiere un estudio de ingeniería de tránsito, donde incluya volúmenes de tránsito, volúmenes peatonales, estadísticas de siniestralidad, velocidades y además análisis del entorno y diseño geométrico vial; se le explicó a la comunidad presente, que para el sector mencionado, **NO es viable** la instalación de resaltos, debido al diseño geométrico en curvas sucesivas y poca visibilidad para los conductores. No obstante lo anterior, se propone la instalación de dos franjas de estoperoles, como medio para advertir a los conductores de reducir la velocidad.
2. Mejorar la señalización: La AMV1 considera **Viable** esta solicitud, colocar en el sector otras señales verticales preventivas, reglamentarias e informativas, mejorar las

informativas existentes con letra más grande; de igual forma se requieren marcas viales, tal como lo especificamos en el presupuesto adjunto.

3. En referencia a la cerca en piedra de la Sra Barajas: La Sra Barajas solicita se construya gaviones al finalizar barrera solida tipo New Jersey junto al puente Manaria. Esta petición **NO es viable**, por cuanto la cerca es para cerramiento del predio privado y enseguida de la barrera New Jersey, el INVIAS instaló defensas metálicas.
4. Respecto al agrietamiento en la vivienda: La AMV1 revisa los muros de la vivienda de la Sra. Barajas y encuentra la pintura de las paredes está “soplada”, debido a la humedad que infiltra por la cubierta, no es por vibración al paso de vehículos.

En conclusión, para advertir a los conductores, se propone realizar mejoramiento de las señales, tanto verticales como horizontales de marcas viales e instalar franjas con estoperoles; para ello presentamos adjunto un presupuesto por valor de \$19.522.137, a fin de que se estudie la posibilidad de destinar los recursos y mejorar la seguridad vial por el sector.

Atentamente,



OSCAR FERNANDO SUAREZ PUC CETTI

Ingeniero Residente

CONSORCIO DATAR 24

Administración Vial Grupo 1

Territorial Santander

Proyectó/Elaboró : OFSP

C.C.	Ing. Oscar Patiño – Supervisor INVIAS Archivo Oficina			
Anexos:	Acta de visita técnica Registro Fotográfico Presupuesto	CD ()	Tomos ()	Planos ()

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO 1	CÓDIGO	AMV G1-01			
		VERSIÓN	1			
		PÁGINA	01	DE		
ACTA DE VISITA PARA ATENCIÓN DE SOLICITUDES POR PARTE DE LA COMUNIDAD		FECHA		28	02	2025
ACTA No. <u>01</u> DE LA PRESENTE PETICION						
DIRECCION TERRITORIAL <u>Santander</u>						
SOLICITANTE <u>Cesar Diaz y Belquey Barreras y demás comunidad</u> MOTIVO DE LA VISITA <u>Derecho de Petición</u>						
FECHA DE LA SOLICITUD <u>30</u> DE <u>12</u> DE <u>2024</u> (Día) (Mes) (Año)						
FECHA DE LA VISITA <u>28</u> DE <u>01</u> DE <u>2025</u> (Día) (Mes) (Año)						
ATENDIDOS POR <u>Wilson Villamizar y otros.</u>						
I. TEMAS A TRATAR						
1. <u>Asistentes a la visita.</u> 2. <u>Localización de la solicitud</u> 3. <u>Peticiones y solicitudes de la comunidad</u> 4. <u>Observaciones de la Administración Vial.</u>						
II. DESARROLLO TEMAS						
1. <u>Asistentes</u> <u>Wilson Villamizar</u> <u>Libardo Villamizar</u> <u>Angelica Villamizar</u> <u>Rosana Castellanos</u> <u>Nora Florez</u> <u>Ing. Oscar Fernando Suarez.</u>						
2. <u>Localización de la solicitud</u> <u>Intersección de la Variante de Concepción</u> <u>PR 270/75 ruta 55 STA con la vía</u> <u>La Palmera - Presidente, ruta 5504 entre</u> <u>los PR 49+160 al PR 49+300.</u>						
3. <u>Peticiones y solicitudes de la Comunidad</u> <u>El Sr. Libardo y todos los de la comunidad</u> <u>solicitan se instalen reductores de velocidad</u> <u>y la señalización en la entrada a la</u> <u>Variante de Concepción, en los PR mencionados.</u>						



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO 1
ACTA DE VISITA PARA ATENCIÓN DE SOLICITUDES POR
PARTE DE LA COMUNIDAD

CÓDIGO

AMV G1-01

VERSIÓN

1

PÁGINA

02

DE

03

CONTINUA DESARROLLO TEMAS

4. Observaciones de la Administración Vial.
El Ingeniero Residente de la AMV1 le
manifiesta y aclara a la comunidad lo
siguiente:

- Respecto a la instalación de resaltos en el sector de la solicitud, no es viable técnicamente, dado el diseño geométrico en curvas sucesivas, no hay visibilidad para los conductores. Para reducir la velocidad se propone la instalación de estoperoles como incentivo a los conductores que reduzcan la velocidad.
- Mejorar la señalización, es viable y se recomendará la señalización vertical y los marcos viales, igual mejorar el tamaño de letras de las señales existentes, colocando otras señales nuevas.
- Se revisa la casa de la Sra. Barajas y se encuentra que las paredes tienen humedad y no grietas.
- En cuanto a la cerca en piedra colocada o suelta del lindero de la casa Sra. Barajas el INVIA no tiene injerencia alguna pues existen defensas metálicas y barrera sólida tipo New Jersey.
- Se le explicó a la comunidad que para la instalación de resaltos se requiere un estudio especializado de ingeniería de tránsito, donde incluya volúmenes de tránsito, volúmenes de peatones, estudio de siniestrabilidad, velocidades, etc, al igual que el entorno y el diseño geométrico vial.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO 1
ACTA DE VISITA PARA ATENCIÓN DE SOLICITUDES POR
PARTE DE LA COMUNIDAD

CÓDIGO

AMV G1-01

VERSIÓN

1

PÁGINA

03

DE

03

III. OBSERVACIONES

La AMV1 presentará informe al INVIA
solicitando se estudie la posibilidad de
asignar recursos para el mejoramiento de
la señalización vertical y horizontal con
morceos viales.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los 28 días del
mes de enero de 2025.

Firma

Nombre

C.C.

Wilmar Vilamizon
15905054

Firma

Nombre

C.C.

Ana María Vilamizon
23398127

Firma

Nombre

C.C.

Nora Florez
28068656

Firma

Nombre

C.C.

Juan Carlos Castellar Ojeda
5616754

Firma

Nombre

C.C.

Rosana Castellano Ojeda
Rosana Castellano Ojeda
28.075.293 - Concepcion

Firma

Nombre

C.C.

Oscar Felo Suarez Pucetti
91.238.989
CONSORCIO DATAR 24 AMV1



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24



ANEXO 1 DE 3 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-275-2025 DE FECHA ENERO 29 DE 2025

**VISITA ATENCIÓN SOLICITUD SR. CESAR DIAZ, J.A.C. VEREDA CENTRO APURE,
PR49+0160 AL PR49+0270 VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504**



Vía La Palmera - Presidente, PR49+0220
6°46'47", -72°41'53", 2108.6m, 172°
28/01/2025 10:27:17 a. m.



Vía La Palmera - Presidente, PR49+0175
6°46'46", -72°41'53", 2120.0m, 159°
28/01/2025 10:42:14 a. m.

PR49+0220, vía La Palmera - Presidente, ruta 5504; reunión con la comunidad, se explica la NO viabilidad para instalar resalto, dada la geometría de la vía en curvas.



Vía La Palmera - Presidente, PR49+0175
6°46'46", -72°41'53", 2120.5m, 162°
28/01/2025 10:42:41 a. m.



La comunidad manifiesta que las letras de las señales informativas, son muy pequeñas (10 cm) y los muchos conductores toman el camino equivocado.

OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI
INGENIERO RESIDENTE
ADMINSITRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24



ANEXO 2 DE 3 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-275-2025 DE FECHA ENERO 29 DE 2025

**VISITA ATENCIÓN SOLICITUD SR. CESAR DIAZ, J.A.C. VEREDA CENTRO APURE,
PR49+0160 AL PR49+0270 VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504**



Intersección de la vía La Palmera - Presidente, ruta 5504 con la Variante de Concepción, ruta 55STA; requiere mejoramiento de señalización vertical y horizontal con marcas viales



Por diseño geométrico en curvas, no es viable la instalación de resaltos

OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI
INGENIERO RESIDENTE
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24



ANEXO 3 DE 3 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-275-2025 DE FECHA ENERO 29 DE 2025

**VISITA ATENCIÓN SOLICITUD SR. CESAR DIAZ, J.A.C. VEREDA CENTRO APURE,
PR49+0160 AL PR49+0270 VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504**



PR49+0240, vía La Palmera - Presidente, ruta 5504; acceso a puente Manaria, se observa la barrera sólida tipo New Jersey y las defensas metálicas; la cerca en piedra suelta es cerramiento de propiedad privada, por consiguiente a cargo del propietario del predio.



Interior de la vivienda de la Sra Barajas, daños en muros, ocasionados por humedad.

OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI
INGENIERO RESIDENTE
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO 1



PRESUPUESTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL, ENTRE EL PR49+0160 Y EL PR49+0300 DE LA VIA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504, INTERSECCIÓN CON VARIANTE DE CONCEPCIÓN, DEPARTAMENTO DE SANTANDER

FECHA ELABORACION: 28-ago-24

No	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACION		DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
		ESPECIFICACION GENERAL 2022	ESPECIFICACION PARTICULAR					
1	700.3	700-2013		Marcas viales con pintura en frio	m2	42.00	\$42,397.00	\$1,780,674.00
2	700.3P	700-2013		Imprimante para marcas viales con pintura en frio	m2	23.00	\$25,600.00	\$588,800.00
3	710.1.1	710-2013		Suministro e instalación de señal vertical de Tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm x 75 cm con lamina retrorreflectiva tipo IV	u	8.00	\$897,421.29	\$7,179,370.00
4	710.2.2	710-2013		Suministro e instalación de señal vertical de Tránsito tipo SI 05 y/o 06 con lamina retrorreflectiva tipo IV	m2	6.50	\$1,512,564.00	\$9,831,666.00
				SUBTOTAL COSTO BÁSICO OBRA = (A)				\$19,380,510.00
				ADMINISTRACION (25%) = (C)				\$3,727,021.00
				IMPREVISTOS (5%) = (D)				\$745,404.00
				UTILIDAD (5%) = (E)				\$745,404.00
				AIU = (C) + (D) + (E) = (F)				\$5,217,829.00
				IVA = ((A) * 19% * (5%)) / ((1,3)) = (G)				\$141,627.00
				VALOR TOTAL OBRAS =(A) + (B) + (G)+ (H) +(I) = (K)				\$19,522,137.00
				VALOR TOTAL PRESUPUESTO				\$19,522,137.00

OSCAR FERNANDO SUÁREZ PUCCETTI
INGENIERO RESIDENTE
AMV - GRUPO 1 CONSORCIO DATAR 24



INVIAS



Remite: CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>

Fecha: 2025-01-29 12:25:36

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

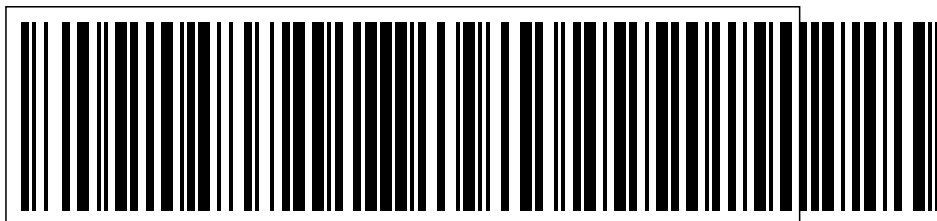
Asunto: AMVCD 275 2025 RTA D.P. CESAR DIAZ R. 133701 DIC30 24

Adjuntos: 01

Radicado: 2025E-VUVRAZ-009415

Fecha Radicación: 2025-01-29 12:29:30

Cc:



Cordial saludo

Para su conocimiento y fines pertinentes, adjuntamos respuesta al Derecho de Petición del asunto en el oficio adjunto.

Atentamente,

Oscar Fernando Suárez Puccetti
Ingeniero Residente
CONSORCIO DATAR 24
Administración Vial Grupo 1
Territorial Santander

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVIAS